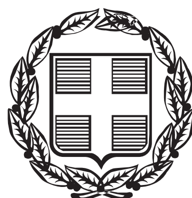


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 430**

29 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/4486 (1)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (3) «Ελευσίνα-Θήβα-Λειβαδιά - Μπράλος - Λαμία - Δομοκός» στην είσοδο της Δημοτικής Ενότητας Αμφίκλειας (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Φθιώτιδας - Φωκίδας (χ.θ. 18+270), στα χιονοδρομικά κέντρα Παρνασσού, μήκους 18.270m, ως προέκταση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (39) «Αμφίκλεια - Ξυλικοί - Μενδαινίτσα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α/ 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την

Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο 45 «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Φθιώτιδας».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο 40 «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φθιώτιδας».

16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152 Α΄/25-6-13) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Το από 3-1-13 έγγραφο του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας προς τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, όπου ζητείται ο χαρακτηρισμός του δρόμου από την Αμφίκλεια έως το χιονοδρομικό κέντρο Παρνασσού.

2. Το από 7-2-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς τη ΔΜΕΟ, όπου ζητείται η εξέταση της δυνατότητας ένταξης στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο της δημοτικής οδού Αμφίκλεια-χιονοδρομικό κέντρο Παρνασσού.

3. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/501/28-2-13 προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όπου ζητούνται επιπλέον στοιχεία.

4. Το από 5-4-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς τη ΔΜΕΟ, όπου αποστέλεται σχετική οριζοντιογραφία.

5. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/1432/20-5-13 προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όπου αναφέρεται ότι η αιτούμενη ένταξη στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο είναι εφικτή και ζητούνται περαιτέρω δικαιολογητικά για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού του εν λόγω οδικού τμήματος.

6. Το από 31-5-2013 έγγραφο του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας προς τη ΔΜΕΟ, όπου αποστέλεται χάρτης της περιοχής.

7. Το από 18-9-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς τη ΔΜΕΟ, δια του οποίου διαβιβάσθηκε το από 24-7-2013 απόσπασμα πρακτικού της Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (αρ. Απόφασης 157/2013), όπου ενέκρινε τον χαρακτηρισμό του εν λόγω δρόμου, τεχνική έκθεση, σκοπός χάραξης, χάρτες και πίνακας συντεταγμένων.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο νέο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί οδική χάραξη που συνδέεται με το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

2. Το υπόψη οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος 18.270m, μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, συνολικό πλάτος ασφαλτοτάπητα 6m., έχει διανοιχτεί το 1976 από τη ΜΟΜΑ και έχει συντηρηθεί και βελτιωθεί από τη Νομαρχία.

3. Η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια με τη διασύνδεση της Ε.Ο. 3 και της Δημοτικής Ενότητας Αμφίκλειας με τα χιονοδρομικά κέντρα του Παρνασσού. Ο δρόμος συνδέει σημεία με υψομετρική διαφορά άνω των 1.300 μ., έχει μεγάλες κλίσεις και πολλούς ανακάμπτοντες ελιγμούς, ενώ κατά τους χειμερινούς μήνες σε μεγάλο μήκος του καλύπτεται από χιόνι, πάγο και ομίχλη, με συνέπεια η πρόσβαση να είναι δυσχερής.

4. Επιπλέον συνδέεται αρτιότερα ο ορεινός όγκος Παρνασσού με τον κάμπο του Κηφισσού, και εξυπηρετούνται σημαντικές δραστηριότητες, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί κατά μήκος της διαδρομής όπως οι μαθητικές κατασκηνώσεις, τα μοναστήρια και τα σημεία απογείωσης αεραθλητισμού. Επίσης αναβαθμίζεται η σύνδεση της Δημοτικής Ενότητας Αμφίκλειας με την Αράχωβα, τους Δελφούς και τα παράλια του Κορινθιακού κόλπου.

5. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα θα συνεισφέρει σε υψηλό βαθμό στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, διότι κατά κύριο λόγο χρησιμοποιείται από εκδρομείς από όλη την επικράτεια.

6. Με τον χαρακτηρισμό του δρόμου ως επαρχιακού και την ένταξή του στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε Φθιώτιδας, όλες οι υποχρεώσεις συντήρησης, θα αναλαμβάνονται πλέον από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας με αρίθμηση (39), το νέο οδικό τμήμα: «από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (3) «Ελευσίνα - Θήβα - Λειβαδιά - Μπράλος - Λαμία - Δομοκός» στην είσοδο της Δημοτικής Ενότητας Αμφίκλειας (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Φθιώτιδας - Φωκίδας (χ.θ. 18+270), στα χιονοδρομικά κέντρα Παρνασσού, μήκους 18.270m, ως προέκταση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (39) «Αμφίκλεια- Ξυλικοί - Μενδαινίτσα».

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/112/0/7192 (2)

1) Βεβαίωση μερικής αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑΠ' 97) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 στην περιοχή του Δήμου Ξυνιάδος στο Νομό Φθιώτιδας». 2) Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ12α/Φ112/5147/1-8-2012 (ΑΑΠ' 265) απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. 3) Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ12α/Φ112/0/4202/11-6-2013 (ΑΑΠ΄ 222) απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ.1 του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την υπ' αριθμ. ΔΟ/0/83/2/Φ3070/23-7-2013 (Β΄ 1839) απόφαση «Μεταβίβασης Δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑ&ΠΘ΄ 97) με την οποία κηρύχθηκε η «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 στην περιοχή του Δήμου Ξυνιάδος στο Νομό Ν. Φθιώτιδας».

7. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα, ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες.

8. Τα με αριθμ. πρωτ. Α 288489/30-3-2011 και Α 283424/4-2-2011 έγγραφα της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.» σύμφωνα με τα οποία η προς ανάκληση έκταση δεν απαιτείται για το σκοπό που απαλλοτριώθηκε, βεβαιώνουμε:

1) Τη μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1009937/507/0010/20-2-2009 (ΑΑΠ΄ 97) για την κατασκευή του οδικού Άξονα Ε65 στο τμήμα από χ.θ. 30+590 έως χ.θ. 46+813 και ειδικότερα σύμφωνα με την νέα χιλιομέτρηση στο υπότμημα ΧΘ 30+311 έως ΧΘ 43+683 στο Ν. Φθιώτιδας γιατί δεν συντελέστηκε και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό που απαλλοτριώθηκε ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1:1000 στο από 5-12-2011 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει το «Γραφείο Μελετών Υποδομής Κυριάκος Ζερβίδης», νόμιμα θεωρημένα την 28-12-2011 από την Δνση Τοπογραφήσεων και Απαλλοτριώσεων (Δ12)

Η προς Ανάκληση έκταση είναι 550.378,60 μ2.

2) Ανακαλούμε την υπ' αριθμ. Δ12α/Φ 112/5147/1-8-2012 (ΑΑΠ 265) απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3) Ανακαλούμε την υπ' αριθμ. Δ12α/Φ112/0/4202/11-6-2013 (ΑΑΠ 222) απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 21 Νοεμβρίου 2013

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων
ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην 4201/126835/20Β2/738 Ανακοίνωση της Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την παρακατάθεση αποζημίωσης υπέρ των ιδιοκτητών έκτασης, συνολικού εμβαδού 64.718,94 τ.μ. που απαλλοτριώθηκε αναγκαστικά υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου στην περιοχή κατασκευής του έργου: «Κατασκευή λιμνοδεξαμενής Έλους νομού Χανίων», που κηρύχτηκε σε απαλλοτρίωση σύμφωνα με την 1754/21-09-2009 (ΦΕΚ 251 τ.ΑΝ.ΑΠ.ΠΟΛ.ΕΦ./2-10-2009) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, για τις ανάγκες της κατασκευής του έργου «Κατασκευή λιμνοδεξαμενής Έλους νομού Χανίων» και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 383/1-11-2013, Τεύχος Α.Α.Π. στη σελίδα 4706, στην Α΄ στήλη και στην παράγραφο Β της ανακοίνωσης διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «(καθορισμός προσωρινής τιμής μονάδας για την Α΄ Φάση)»

στο ορθό: «(καθορισμός προσωρινής τιμής μονάδας για την Β΄ Φάση)».

(Από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004